

СТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ



9 Тепловая гильза касается корпуса свечи



Причина:

- Момент затяжки слишком большой.
- При установке свечи использовался ненадлежащий инструмент.

Метод устранения:

- Проверить установочное отверстие свечи накаливания на отсутствие углеродного нагара/повреждения.
- Проверить затяжку свечи.

12 Повреждение шестигранника/резьбы свечи



Причина:

- Момент затяжки слишком большой.
- При установке свечи использовался ненадлежащий инструмент.

Метод устранения:

- Проверить установочное отверстие свечи накаливания на отсутствие углеродного нагара/повреждения.
- Проверить затяжку свечи.

13 Клемма погнута



Причина:

- Момент затяжки слишком большой.
- При установке свечи использовался ненадлежащий инструмент.

Метод устранения:

- Проверить установочное отверстие свечи накаливания на отсутствие углеродного нагара/повреждения.
- Проверить затяжку свечи.

10 Углеродный нагар между корпусом свечи и тепловой гильзой



Причина:

- Неисправность реле
- Не отрегулированный / нерегулярный впрыск.
- Неправильно подобраны по количеству или толщине прокладки и как следствие неправильный распыл форсунок.
- Нарушение синхронизации впрыска топлива

Метод устранения:

- Проверить соответствие реле и модели автомобиля, а также его исправность.
- Проверить установочное отверстие свечи накаливания на отсутствие углеродного нагара.
- Проверить настройку впрыска

14 Клемма сломана



Причина:

- Момент затяжки слишком большой.
- При установке свечи использовался ненадлежащий инструмент.

Метод устранения:

- Проверить установочное отверстие свечи накаливания на отсутствие углеродного нагара/повреждения.
- Проверить затяжку свечи

11 Углеродный нагар на уплотнительном конусе/седле свечи



Причина:

- Неправильная установка и положение свечи.

Метод устранения:

- Проверить установочное отверстие свечи накаливания на отсутствие углеродного нагара/повреждения.
- Проверить затяжку свечи.

15 Прочие неисправности

Причина:

- Неисправность реле, не отрегулированный / нерегулярный впрыск.
- Неправильно подобраны по количеству или толщине прокладки и как следствие неправильный распыл форсунок.
- Слишком продолжительное время нагрева
- Нарушение синхронизации впрыска топлива

Метод устранения:

- Проверить соответствие реле модели автомобиля, а также его исправность.
- Проверить установочное отверстие свечи накаливания на отсутствие углеродного нагара.
- Проверить реле регулятор (контакты)
- Проверить настройку впрыска.