

Набрали код, на выходе NAND1 пошла "1", открылся полевик IRF510 и тиристор TO1012. (((Сразу возникает вопрос : зачем такая связка? Пробовал без тиристора (разумеется, исток на общий). В состоянии покоя полевик не закрывался наглухо, на первичку транс наводилось от 40 до 70 В. Если кто решит почему -- пожму руку. Ставил разные полевики, отсюда и разброс напряжений. От КМОП-микрух тиристор не откроется, тока не хватит, надо ставить транзюк, умощнять питание, одним словом -- гемор. А так эта связка полевик-тиристор пашет на ура. ))) Напряга идёт на транс TR1 только при включении. На пусковой кондёр C10 через схему удвоения C7C8D9D10 и R12 пришло около 30В. Для эл-магнитов кратковременное увеличение пусковой мощности в несколько раз абсолютно безопасно, а для преодоления трения щеколды замка и усилия возвратной пружины просто необходимо. R13, C9 и P1 дают задержку включения эл-магнита на 1,5-2 сек, чтобы накопитель C10 успел зарядиться лучше. Мощный резюк R12 ограничивает нагрузку на транс при включении эл-магнита. D3 защищает C6 от дополнительной разрядки через R8 и диоды моста при открывании тиристора. Длительность открывающего импульса около 3 секунд определяется C5R7. Индикатор открытия D2 не обязателен, но из-за задержки включения может возникнуть казус -- кнопки нажаты правильно, а дверь сразу не открылась. Эл-магнит на 220В можно включить вместо первички транс. Кнопки от пульта ДУ. И вся эта лабуда уже несколько лет пашет без нареканий. Живу в западном буржуйстве, о российских аналогах деталей ничего сказать не могу.



