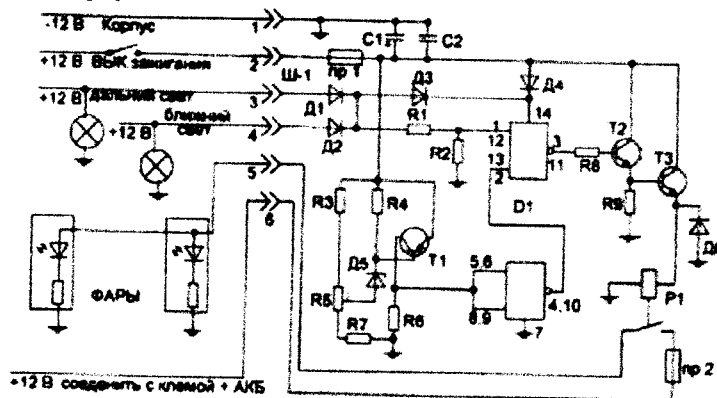


Блок управления позволяет включать дхо автоматически после пуска двигателя. Выключать дхо после включения ближнего или дальнего света, после остановки двигателя, выключения зажигания. БУ может управлять светодиодными или галогенными фарами.



R1 - 100K	T2 - КТ315
R2 - 3.5M	T3 - КТ819
R3 - 10K	C1 - 500M-50B
R4 - 8.2K	C2 - 47000nF
R5 - 4.7K	D1 - Д0-
R6 - 8.2K	
R7 - 4.3K	
R8 - 10K	
R9 - 12K	

Коротко опишу работу схемы. Принцип основан на том, что при вкл. зажигания и не работающим дв. U в бортовой сети авто меньше 13В, а при работающим дв. и соответственно генераторе больше 13В. На Т1 и Д5 собран пороговый элемент, который видит точку переключения 13В. Переключаясь пороговый эл. меняет логический уровень на соответствующем входе м.с. D1. На другой вход м.с. через развязывающие диоды Д1 и Д2 подается U из цепи правой или левой ламп дальнего и ближнего света. Это U формирует высокий логический уровень на другом входе м.с. При комбинации – дальний и ближний свет выкл., двигатель работает на выходе м.с. появляется положительный потенциал, который открывает Т2 и Т3. Вкл. реле P1, по цепи конт.2.Ш-1 Пр1, Т3. P1 замыкает цепь питания ДХО. В любой другой комбинации на выходе м.с. потенциал отсутствует, что приведет к отключению реле P1. C1 и C2 – сглаживающие конденсаторы.

Д3 и Д4 защищают м.с. в случае, если зажигание выкл., а ближний или дальний свет вкл. В этом случае через Д3 одновременно подаются напряжение на вход питания м.с. и логический вход, что является необходимым условием работоспособности м.с., применяемого типа. Д6 защищает Т3 от самоиндукции в обмотки P1.

P5 позволяет регулировать предел вкл. и откл. ДХО. Регулировка необходима для каждого авто индивидуально, т. к. аккумуляторы и генераторы имеют большой разброс эл. тех. параметров. Перед установкой блока необходимо проверить и привести в соответствие работу генератора, системы зажигания, режима холостого хода.

Назначение кон. Ш-1

- 1 – соединить с кузовом,
- 2 – подключить к цепи питания 12В системы зажигания после замка зажигания,
- 3-соединить с проводом питания дальнего света правой или левой фарой,
- 4-соединить с проводом питания ближнего света правой или левой фары,
- 5-подключить ДХО,
- 6-соединить с клеммой + 12В АКБ.

вопросы на e-mail:juckow.s555s@yandex.ru.